MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL

# PORTO DE SANTOS
# A PORTA DO BRASIL

Março/2004

# *PORTO DE SANTOS*
## Localização dos Terminais

# PORTO DE SANTOS - DADOS GERAIS

| | | |
|---|---|---|
| ÁREA ( $m^2$ ) | Total | 7.700.000 |
| | Margem Direita | 3.600.000 |
| | Margem Esquerda | 4.100.000 |
| BERÇOS ( quantidade ) | Total | 64 |
| | CODESP | 54 |
| | Privativos | 10 |
| EXTENSÃO DO CAIS ( metros linear ) | Total | 13.013 |
| | CODESP | 11.600 |
| | Privativos | 1.413 |
| CALADO dos Berços (metros) | Geral | 5,0 a 13,5 |
| | CODESP | 6,6 a 13,5 |
| | Privativos | 5,0 a 13,0 |
| TANQUES ( quantidade ) | Unidades | 520 |
| | Volume ( $m^3$ ) | 1.000.000 |
| LINHAS FÉRREAS ( m linear) | Total | 100.000 |
| ARMAZÉNS ( Inclusive Silos ) ( $m^2$ ) | 499.701 | |
| PÁTIOS ( $m^2$ ) | 974.353 | |
| DUTOS ( m linear) | 55.676 | |

| | |
|---|---|
| Nº de empregados (jan/2004) | 1.168 |

# PORTO DE SANTOS - LOCALIZAÇÃO

**LATITUDE: 23º57' 3" S**

**LONGITUDE: 46º18' 6" W**

**HORA GMT: -3 horas**

**RODOVIAS**
Sistema Anchieta-Imigrantes
Piaçaguera-Guarujá
BR-101 - Rio / Santos
SP-55 – Rod.Manoel da Nóbrega

**FERROVIAS**
M.R.S. Logística
FERROBAN
FERRONORTE
FCA
NOVOESTE

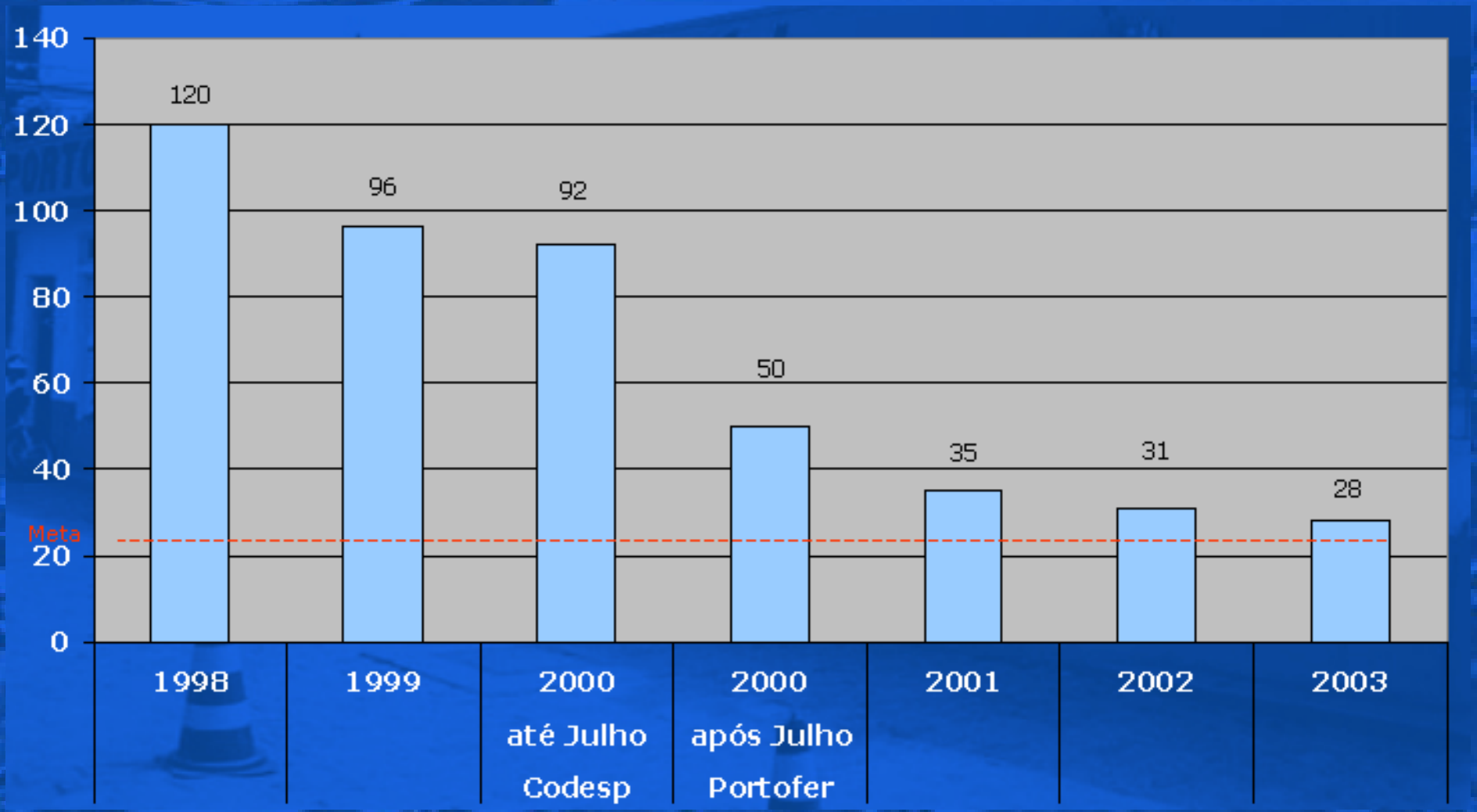
**HIDROVIA**
Tietê-Paraná

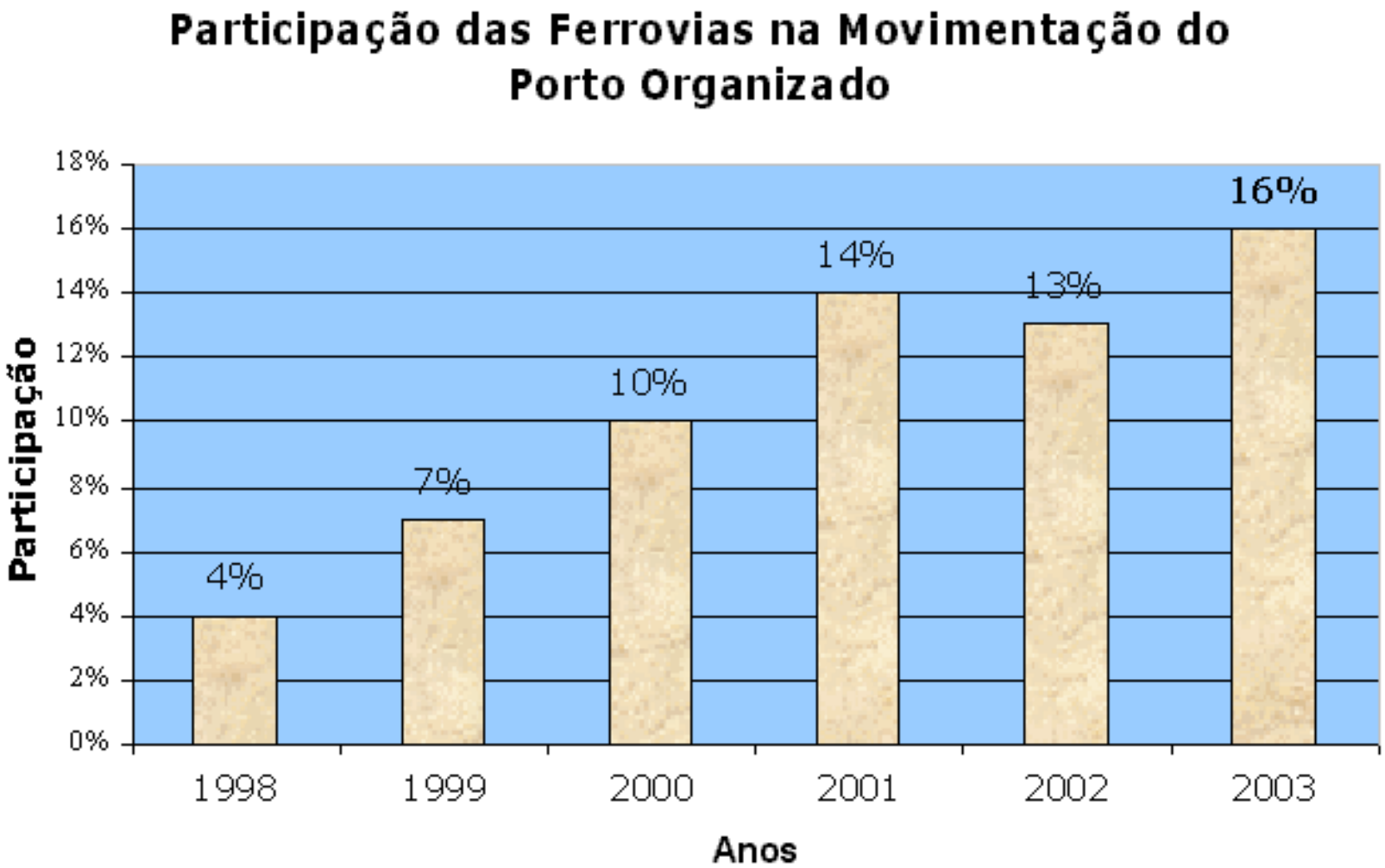
**AEROPORTOS**

## PORTO DE SANTOS ACESSO

SISTEMA ANCHIETA-IMIGRANTES

# Tempo de Permanência dos Vagões no Porto Organizado




Participação das Ferrovias na Movimentação do Porto Organizado
18%
16%
14%
12%
10%
8%
6%
4%
2%
0%
Participação
4%
7%
10%
14%
13%
16%
1998
1999
2000
2001
2002
2003
Anos

HIDROVIA
TIETÊ - PARANÁ
GOIÁS
BRASIL
SÃO SIMÃO
MATO GROSSO
DO SUL
MINAS GERAIS
CAMPO
GRANDE
Paranaíba
Grande
Sucuriú
Verde
Aguapeí
Tietê
Pardo
Peixe
SÃO PAULO
Paraná
Paranapanema
Piracicaba
Tietê
PARAGUAI
Ivaí
Tibagi
SÃO PAULO
Itararé
SANTOS
PARANÁ
Piquiri
ITAIPU
ASUNCIÓN
Iguaçu
CURITIBA
Paraguai
Paraguay
Paraná
Uruguai
SANTA
CATARINA
FLORIANÓPOLIS
RIO GRANDE
DO SUL
OCEANO
ATLÂNTICO
Uruguai

Base Aérea de Santos

# EVOLUÇÃO NO TEMPO DA ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE SANTOS

**Início do Porto Organizado**

**Início das operações no Estuário do Porto de Santos**

**Concessão à iniciativa privada da exploração do Porto de Santos**

**Término da concessão privada e criação da CODESP para a continuidade administrativa**

**Criação da Lei 8.630/93 (Lei dos Portos)**

**1532** — **1888** — **1980** — **1993**

**Operação com instalações Precárias**

**Operação Portuária**
**Monopólio Privado**

**Operação Portuária**
**Monopólio Público**

**Operação Portuária**
**Ambiente Concorrencial**

# LEI DOS PORTOS (LEI 8.630/93)
# EVOLUÇÃO DAS MEDIDAS NO NOVO MODELO PORTUÁRIO EM SANTOS

| | |
|---|---|
| Lei dos Portos | fevereiro/93 |
| Criação do CAP | julho/93 |
| Pré-Qualificação Operadores Portuários | outubro/93 |
| Criação do SOPESP | janeiro/94 |
| Novo Regulamento de Exploração do Porto | outubro/94 |
| Definição da Área do Porto Organizado | fevereiro/95 |
| Início do PROAPS | abril/95 |
| Criação do OGMO | maio/95 |
| Implantação da Nova Estrutura Tarifária | setembro/96 |
| Início da Operação 24 horas | junho/97 |
| Criação do PDZ | setembro/97 |
| Início da transferência da mão-de obra para o OGMO | setembro/97 |
| CODESP – AUTORIDADE PORTUÁRIA | maio/1999 |
| Transferência linhas Férreas à Iniciativa Privada | maio/2000 |

# BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

# PORTO DE SANTOS - PERFORMANCE

EM FOB (US$)

| 2002 | | 2003 | |
|---|---|---|---|
| **TOTAL BRASIL (IMPORTAÇÃO + EXPORTAÇÃO)** | | | |
| US$ 107.593.717.359 | → | US$ 121.350.841.870 | |
| **TOTAL PORTO DE SANTOS (IMPORTAÇÃO + EXPORTAÇÃO)** | | | |
| US$ 27.359.650.486 | **25,4% DO TOTAL** | → US$ 32.405.349.381 | **26,7% DO TOTAL** |

## EM VALORES ( US$ FOB / t )

**VALOR MÉDIO DA CARGA MOVIMENTADA ATRAVÉS DO PORTO DE SANTOS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Exportação | US$ 535 | → | US$ 601 |
| Importação | US$ 747 | → | US$ 805 |

# BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

# PORTO DE SANTOS - PERFORMANCE

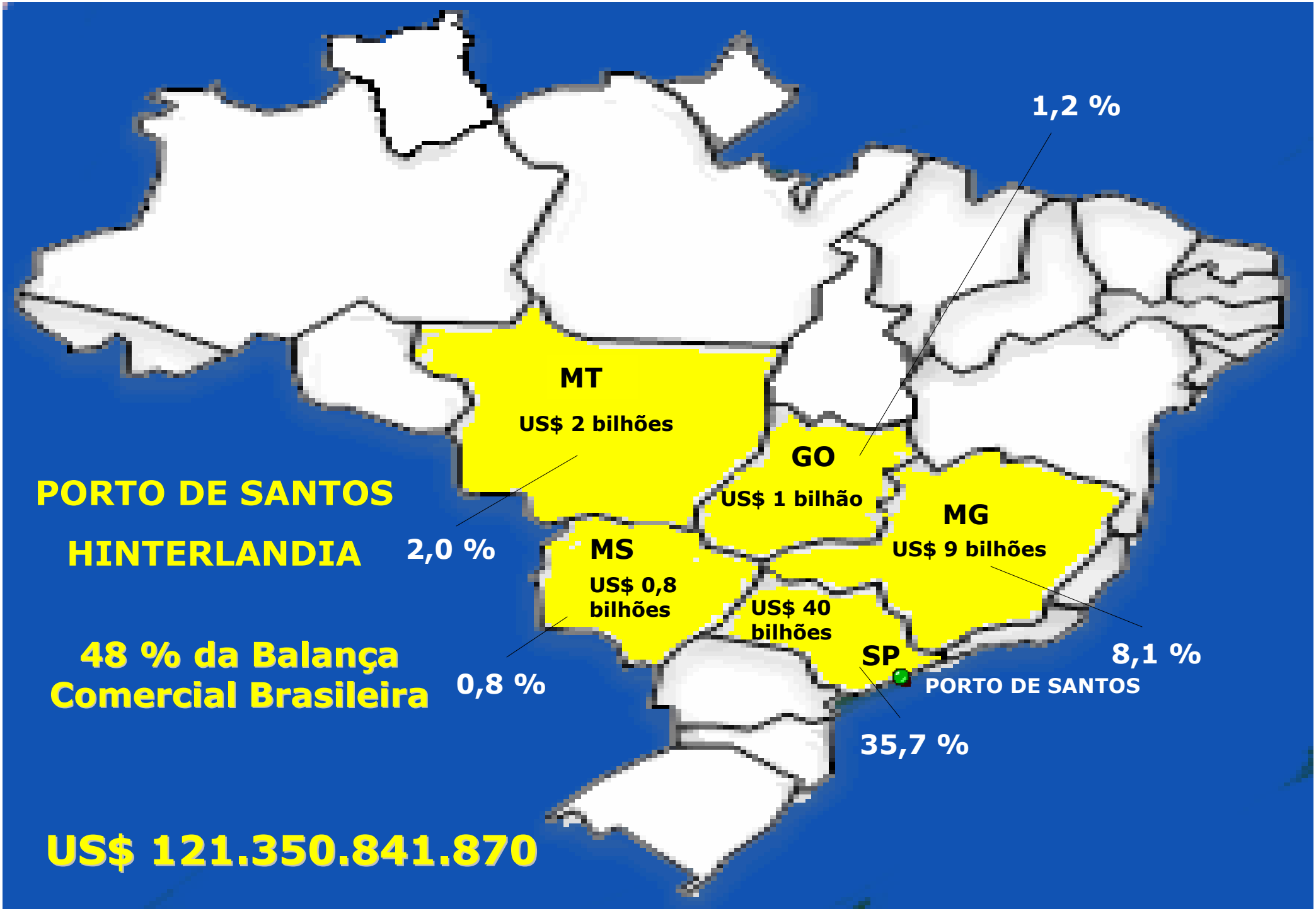
## EM VOLUME (t)

| 2002 | | 2003 |
|---|---|---|
| **TOTAL BRASIL (IMPORTAÇÃO + EXPORTAÇÃO)** | | |
| 386.034.294 t | → | 414.208.802 t |
| **TOTAL PORTO DE SANTOS (IMPORTAÇÃO + EXPORTAÇÃO)** | | |
| 44.926.278 t **11,6 %** DO TOTAL | → | 48.762.717 t **11,7 %** DO TOTAL |

# PARTICIPAÇÃO DO PORTO DE SANTOS NA BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA RANKING POR LOCAL 2003

| RANKING | LOCAL | EXPORTAÇÃO US$ FOB | IMPORTAÇÃO US$ FOB | TOTAL US$ FOB | PARTICIP. % |
|---|---|---|---|---|---|
| 1º | SANTOS | 20.216.849.189 | 12.188.500.192 | 32.405.349.381 | 26,7 |
| 2º | VITORIA - PORTO | 6.975.642.871 | 2.296.104.180 | 9.271.747.051 | 7,7 |
| 3º | PARANAGUA | 6.456.836.744 | 2.368.231.593 | 8.825.068.337 | 7,3 |
| 4º | RIO GRANDE | 5.709.750.614 | 1.725.193.439 | 7.434.944.053 | 6,1 |
| 5º | RIO DE JANEIRO - PORTO | 3.339.943.000 | 2.347.383.579 | 5.687.326.579 | 4,7 |
| 6º | ITAJAI | 2.967.498.481 | 491.451.877 | 3.458.950.358 | 2,8 |
| 7º | SAO PAULO (Aeroporto) | 2.722.722.847 | 2.873.082.391 | 5.595.805.238 | 4,6 |
| 8º | URUGUAIANA - RODOVIA | 2.556.220.193 | 1.282.934.474 | 3.839.154.667 | 3,2 |
| 9º | SAO FRANCISCO DO SUL | 2.223.193.270 | 601.924.024 | 2.825.117.294 | 2,3 |
| 10º | SEPETIBA - PORTO | 2.156.087.261 | 2.347.383.579 | 4.503.470.840 | 3,7 |
| SUBTOTAL DOS 10 PRIMEIROS | | 55.324.744.470 | 28.522.189.328 | 83.846.933.798 | 69 |
| TOTAL GERAL NO ANO | | 73.084.139.518 | 48.266.702.352 | 121.350.841.870 | 100,00 |

FONTE: SISTEMA ALICE ( ELABORAÇÃO – CODESP )


1,2 %
MT
US$ 2 bilhões
GO
US$ 1 bilhão
MG
US$ 9 bilhões
PORTO DE SANTOS
HINTERLANDIA
2,0 %
MS
US$ 0,8 bilhões
US$ 40 bilhões
SP
8,1 %
PORTO DE SANTOS
48 % da Balança Comercial Brasileira
0,8 %
35,7 %
US$ 121.350.841.870

PORTO DE SANTOS

# Hinterland

| *Estado* | *Área (km²)* | *População(hab.)* | *PIB (%)* |
|---|---|---|---|
| São Paulo | 248.808,8 | 38.177.742 | 35,47 |
| Minas Gerais | 588.383,6 | 18.343.517 | 10,01 |
| Goiás | 341.289,5 | 5.210.335 | 1,84 |
| Mato Grosso | 906.806,9 | 2.604.742 | 1,05 |
| M. G. do Sul | 358.158,7 | 2.140.624 | 1,07 |
| **TOTAL** | **2.443.447,5** | **66.476.960** | **49,44** |

# PORTO DE SANTOS (TERMINAL PÚBLICO+PRIVATIVOS)

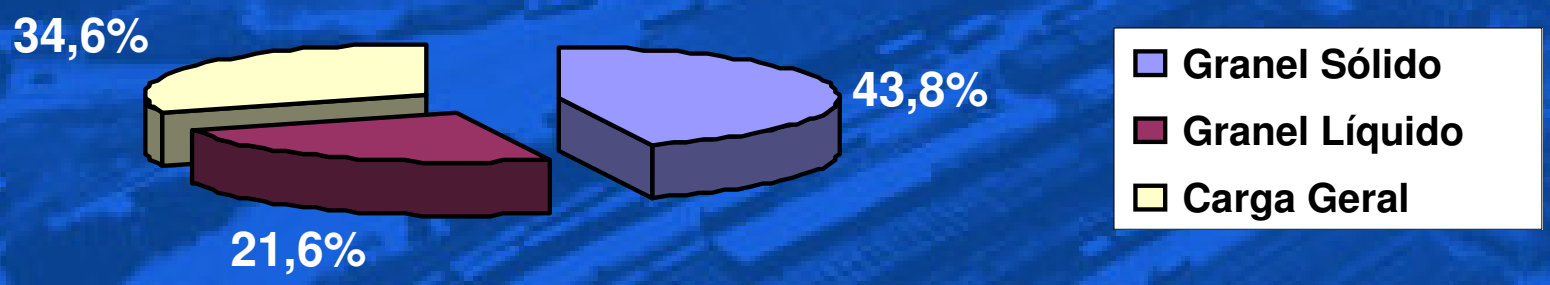
## Movimento 2003: 60 milhões toneladas

### MOVIMENTO TOTAL DO PORTO DE SANTOS

**Em toneladas**

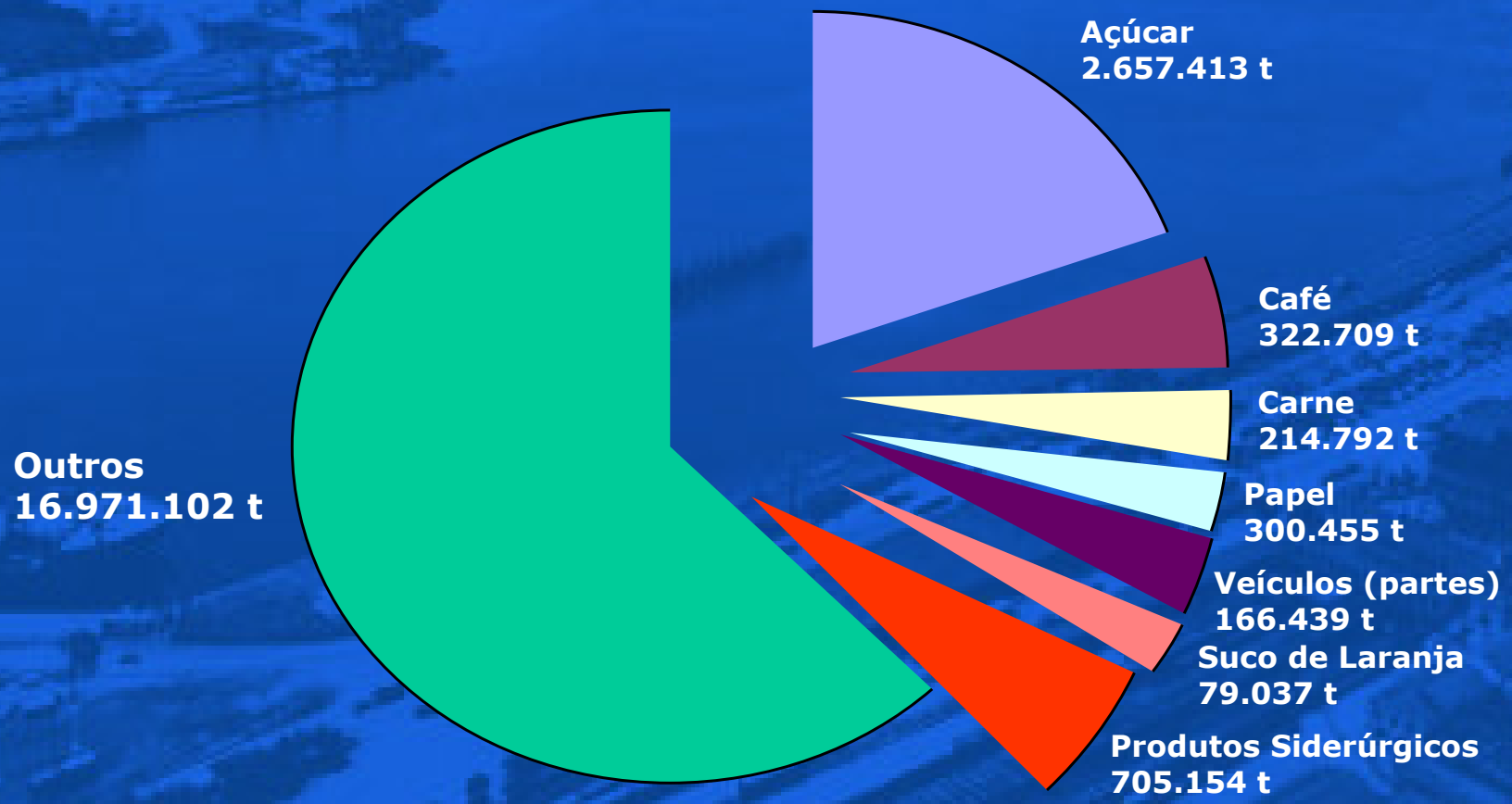
### MOVIMENTO TOTAL DO PORTO DE SANTOS

**Em percentual**



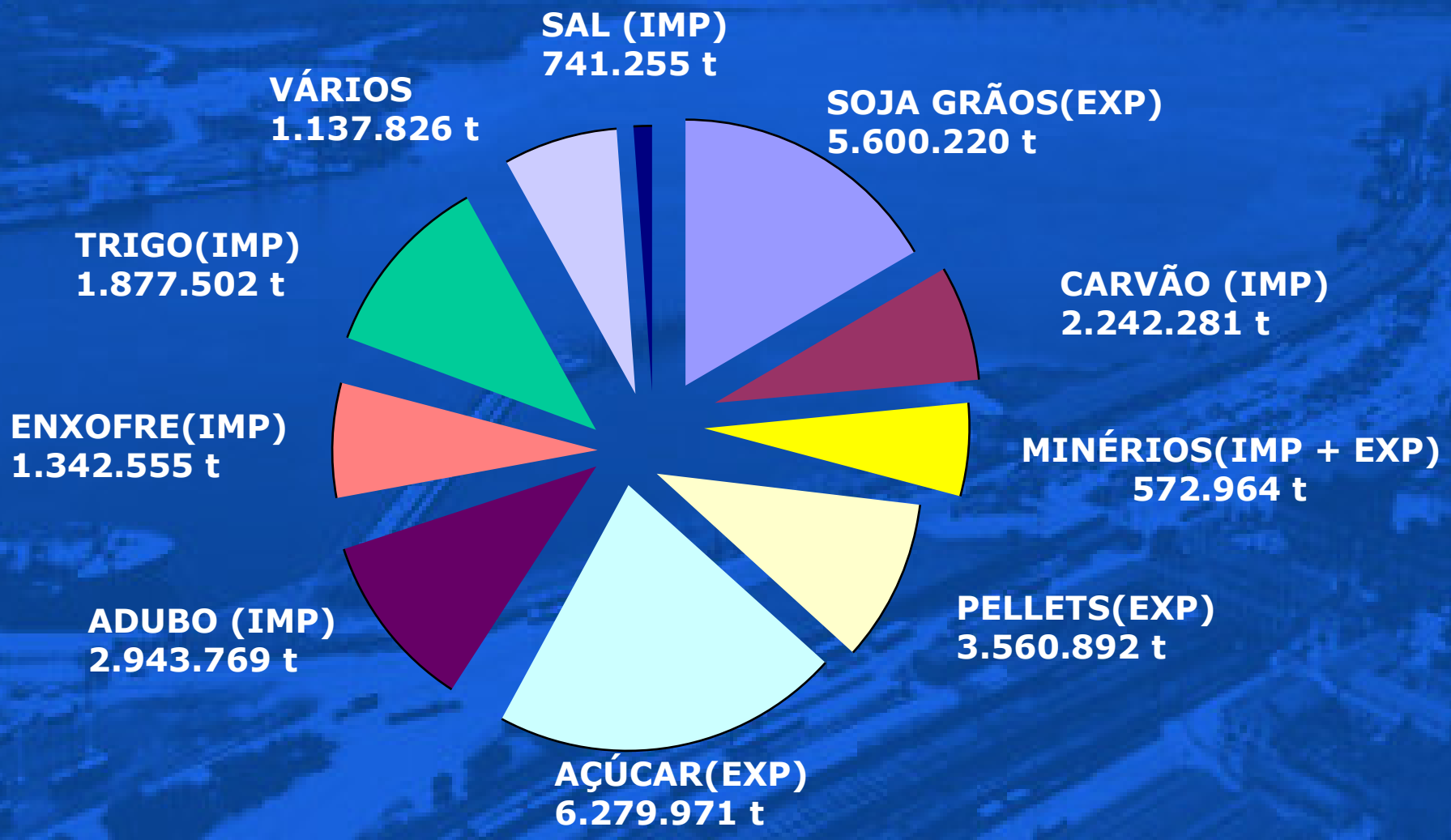

## Expectativa 2004 : 65 milhões toneladas

# Porto de Santos (CAIS PÚBLICO+PRIVATIVOS )
# MOVIMENTAÇÃO DE CARGA GERAL
# 2003



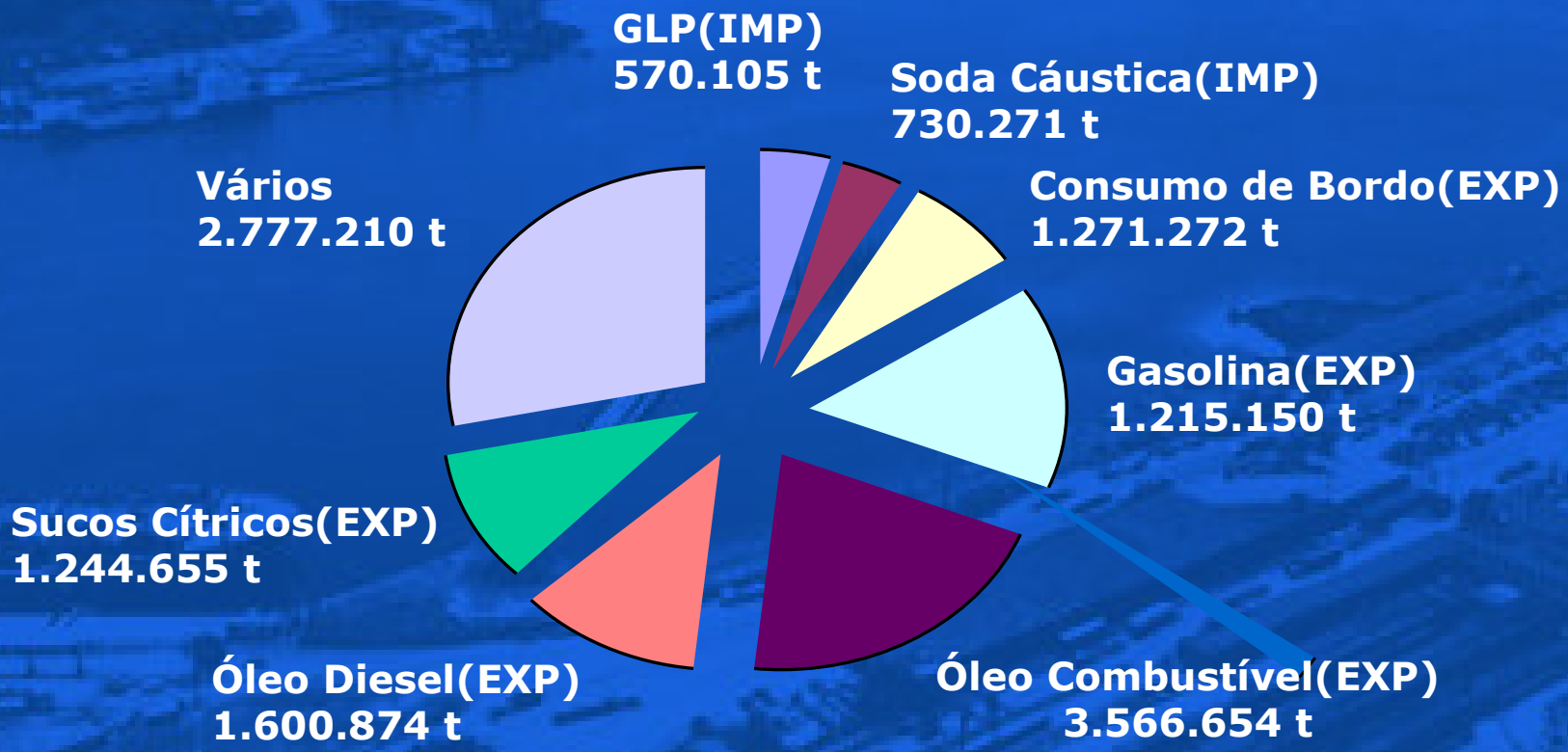

**TOTAL 20.801.647 t**

# Porto de Santos (CAIS PÚBLICO+PRIVATIVOS )
# MOVIMENTAÇÃO DE SÓLIDOS A GRANEL
# 2003




**TOTAL GERAL – 26.299.235 t**

# Porto de Santos (CAIS PÚBLICO+PRIVATIVOS )
# MOVIMENTAÇÃO DE LÍQUIDOS A GRANEL
# 2003

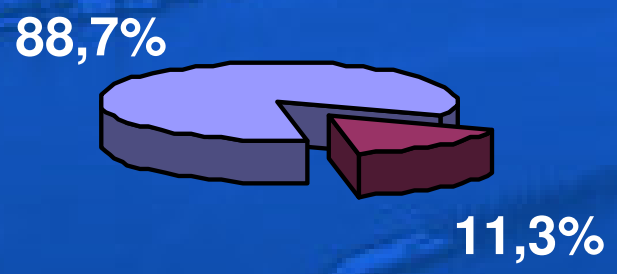



**TOTAL GERAL – 12.976.191 t**

# PORTO DE SANTOS

## COMPARATIVO PORTO ORGANIZADO X FORA DO PORTO ORGANIZADO

### Movimento de Contêineres - Em percentual
### ( 2003 )




### Movimento de Contêineres - Em unidades
### ( 2003 )

**TOTAL GERAL = 1.037.371 CC**

**TOTAL GERAL = 1.560.201 TEUS**

# BALANCA COMERCIAL DO BRASIL DESTINO DAS EXPORTAÇÕES ATRAVÉS DO PORTO DE SANTOS 2003

| RANKING | PAÍS | VALOR (US$ FOB) | % |
|---|---|---|---|
| 1º | EUA | 3.720.366.356 | 18,40 |
| 2º | HOLANDA | 1.587.496.526 | 7,80 |
| 3º | MEXICO | 1.442.311.278 | 7,10 |
| 4º | ALEMANHA | 1.039.075.654 | 5,10 |
| 5º | CHINA | 933.455.281 | 4,60 |
| 6º | ARGENTINA | 889.225.228 | 4,30 |
| 7º | BELGICA | 782.369.648 | 3,80 |
| 8º | ITALIA | 632.602.721 | 3,10 |
| 9º | REINO UNIDO | 593.816.544 | 2,90 |
| 10º | RUSSIA | 564.214.619 | 2,70 |
| **TOTAL SANTOS** | | **12.184.933.855** | **100,00** |

**FONTE : SECEX (ELABORAÇÃO CODESP)**

# BALANCA COMERCIAL DO BRASIL ORIGEM DAS IMPORTAÇÕES ATRAVÉS DO PORTO DE SANTOS 2003

| RANKING | PAÍS | VALOR (US$ FOB) | % |
|---|---|---|---|
| 1º | EUA | 2.596.932.064 | 21,30 |
| 2º | ALEMANHA | 1.774.029.809 | 14,50 |
| 3º | JAPÃO | 867.222.027 | 7,10 |
| 4º | ARGENTINA | 624.002.305 | 5,10 |
| 5º | CHINA | 604.335.929 | 4,90 |
| 6º | FRANÇA | 553.379.896 | 4,50 |
| 7º | ITÁLIA | 552.620.493 | 4,50 |
| 8º | ESPANHA | 530.866.232 | 4,30 |
| 9º | REINO UNIDO | 383.686.196 | 3,10 |
| 10º | SUIÇA | 317.681.219 | 2,60 |
| **TOTAL SANTOS** | | **8.804.756.170** | **71,90** |

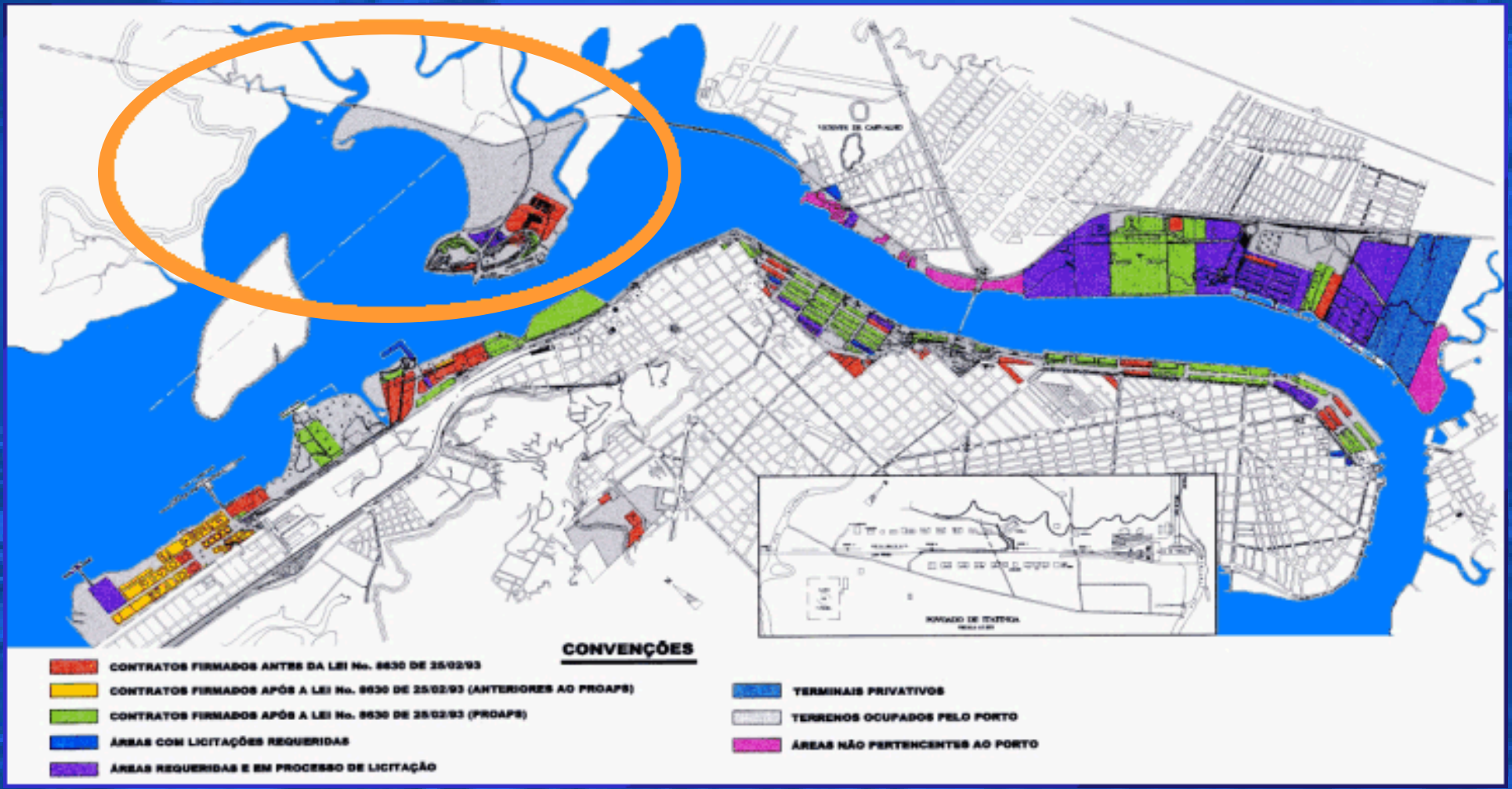
**FONTE : SECEX (ELABORAÇÃO CODESP)**

# ALGUNS DOS PRINCIPAIS ARMADORES OPERANDO NO PORTO DE SANTOS

- MAERSK SEALAND
- COSCO
- EVERGREEN/UNIGLORY
- HANJIN/SENATOR
- P&O NEDLLOYD
- APL
- MSC
- NYK
- CMA-CGM
- ALIANÇA
- COLUMBUS LINE
- COSTA CONT. LINE
- CROWLEY
- CSAV
- EUROATLANTIC
- HAMBURG SUD
- HAPGAD LLOYD
- ITALIA DI NAVEG.
- LIBRA NAVEGAÇÃO
- MITSUI
- MONTEMAR
- SENATOR LINES
- Y BARRA/CGM SUD.

PORTO DE SANTOS
Rotas Marítimas
Atendendo ao Mundo
PORTO DE SANTOS
AUTORIDADE PORTUÁRIA
Golfo do México
Costa Leste
América e Canadá
Oceania
África do Sul,
Oriente Médio e Japão
Norte Europeu
Mediterrâneo
Oeste e Leste Africano
América do Sul e Costa
Oeste
Porto de Santos

# O PROJETO DO PORTO NOVO
# (COMPLEXO BARNABÉ - BAGRES)
## Área Continental de Santos



# O PROJETO DO PORTO NOVO
# (COMPLEXO BARNABÉ - BAGRES)
## Área Continental de Santos

# O PROJETO DO PORTO NOVO
# (COMPLEXO BARNABÉ - BAGRES)
## Área Continental de Santos

**Superfície total de retroárea.....6 milhões de m²**

**Comprimento total de Cais.....11.000 metros**

**Comprimento médio por berço .....220 metros**

**Número total de berços.....50 atracadouros**

**Retroárea por berço.....120 mil m²**

**Investimento total(Sítio Padrão).....US$ 680 milhões**

# PROJETOS ESTRATÉGICOS

## *TERMINAL DE GRANÉIS DO GUARUJÁ - TGG*

- Área = 500.000 m² (TEFER)
- Investimento = R$ 200 milhões (Previsão)
- Meta em 6 anos = 10 milhões de toneladas/ano
- Produtos Movimentados = grãos,farelos,açúcar,fertilizantes, óleo vegetal e álcool de cana.

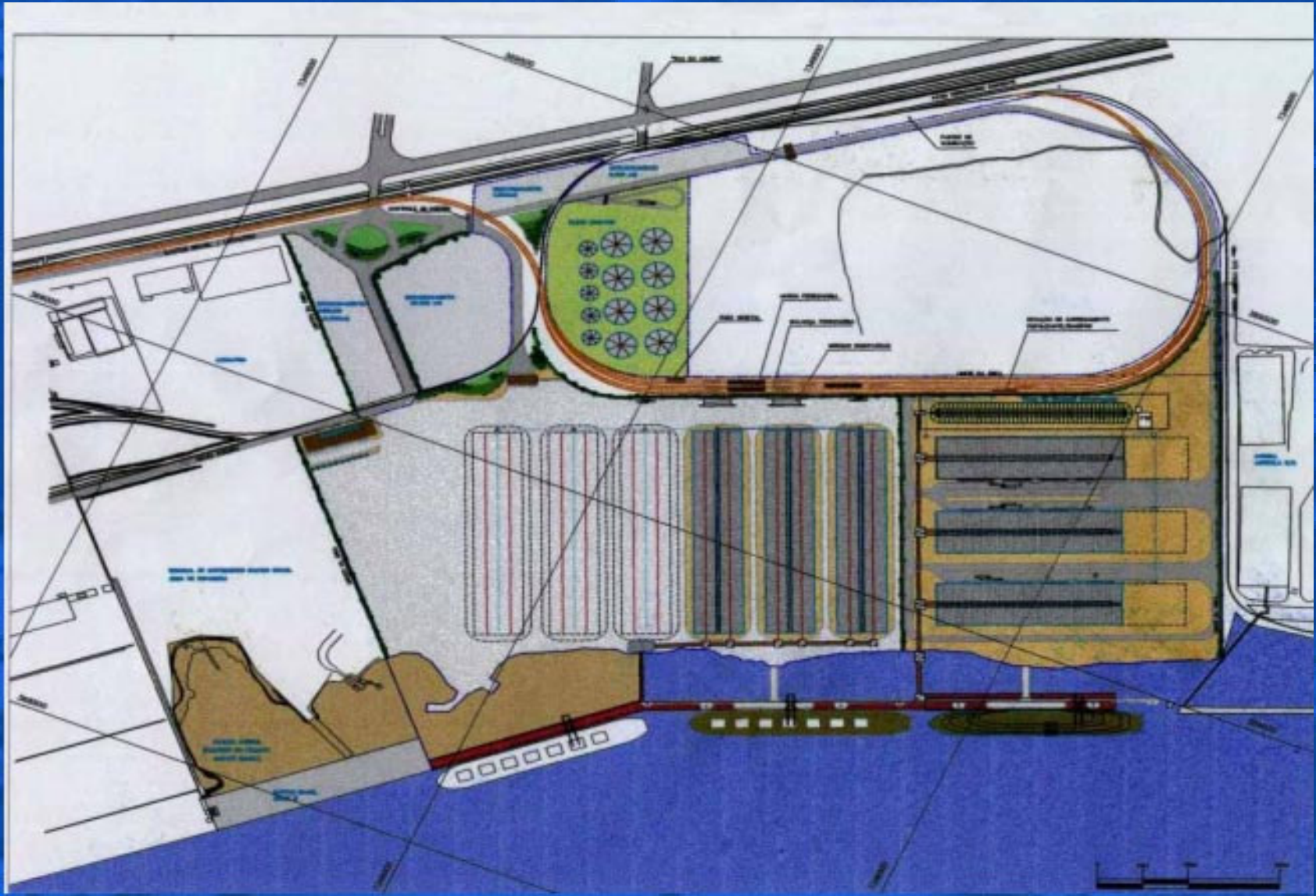
## *AVENIDAS PERIMETRAIS (SANTOS/GUARUJÁ)*

- Investimento = R$ 350 milhões
- Extensão: Santos = 12 km
  Guarujá = 4 km
- Prazo das obras = 3 anos

## *PLATAFORMA PORTUÁRIA INDUSTRIAL*

- Áreas disponibilizadas = 420.000m²
- 30 indústrias interessadas
- Geração de 5.000 postos de trabalho

# TERMINAL DE GRANÉIS DO GUARUJÁ - TGG



# Avenidas Perimetrais Portuárias

# PROJETOS ESTRATÉGICOS

## *TERMINAL DE GRANÉIS DO GUARUJÁ - TGG*

- Área = 500.000 m² (TEFER)
- Investimento = R$ 200 milhões (Previsão)
- Meta em 6 anos = 10 milhões de toneladas/ano
- Produtos Movimentados = grãos,farelos,açúcar,fertilizantes, óleo vegetal e álcool de cana.

## *AVENIDAS PERIMETRAIS (SANTOS/GUARUJÁ)*

- Investimento = R$ 350 milhões
- Dotação para 2003 = R$ 80 milhões
- Extensão: Santos = 12 km
  Guarujá = 4 km
- Prazo das obras = 3 anos

## *PLATAFORMA PORTUÁRIA INDUSTRIAL*

- Áreas disponibilizadas = 420.000m²
- 30 indústrias interessadas
- Geração de 5.000 postos de trabalho

Contatos pelo telefone

(13) 3221-1773

Internet

www.portodesantos.com.br

e-mail

cmmgeren@portodesantos.com.br